

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
Атнинский муниципальный район

«Утверждаю»

Генеральный директор

ООО «Арское АТП»

(Р.Б.Гараев)



П А С П О Р Т

школьного автобусного маршрута №__

*Нижние Шаши – Киклово – Кызыл Утар --Новые Шаши -
- Старый Югун–Мамыш- Чембулат-*

<p align="center">«Согласовано» Атнинское отделение Арского филиала ОА «Татавтодор» директор (З.Н.Хамитов)</p>	<p align="center">«Согласовано» Начальник ОГИБДД ОМВД России по Атнинскому району Старший лейтенант полицейский (А.И. Ямалиев)</p>	<p align="center">«Согласовано» МКУ «Отдел образования» Атнинского РИК РТ начальник (С.Т.Гаринов)</p>
---	---	--

2020 год

ПУТЬ СЛЕДОВАНИЯ

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения
Автодорога Большая Атна- Ключи Сап.		
Дер. Нижние Шаши, Дер. Кызыл Утар, с. Кшклово, с.Новые Шаши, дер. Старый Югуп, дер.Мамыш, дер.Чембулат		

«Утверждаю»

Генеральный директор ООО «Арское АТП» _____

(Р.Б.Гараев)

«05» августа 2020 г.



А К Т

замера протяженности школьного маршрута

*Нижние Шаши – Кызыл Утар-Киклово - Новые Шаши -
- Старый Югун — Чембулат-Ключи Сап*

Комиссия в составе председателя начальника эксплуатации ООО «Арское АТП» Мухаметзянова А.Р., членов директора МБОУ «Кунгерская СОШ» Сибэгатуллина Р.Ф. и диспетчера ООО «Арское АТП» _____. «05» августа 2020 г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута.

Путем контрольного замера на автомобиле Ford Transit государственный номер ХО 943 М 116, путевой лист № ____, водитель Валиев И.Д. на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

1. *Общая протяженность маршрута согласно показанию спидометра составила 57,,1 км.*
2. *Расстояние от места дислокации перевозчика составило:*
 - *до начального пункта маршрута (нулевой пробег) 1,4 км.;*
 - *от конечного пункта маршрута до места дислокации 14,4 км.*

Подписи:

Председатель комиссии  (Мухаметзянов А.Р.)

Члены комиссии  (Сибэгатуллин Р.Ф.)

_____ (_____)

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России
По Атнинскому району
старший лейтенант полиции
(А.И. Ямалиев)



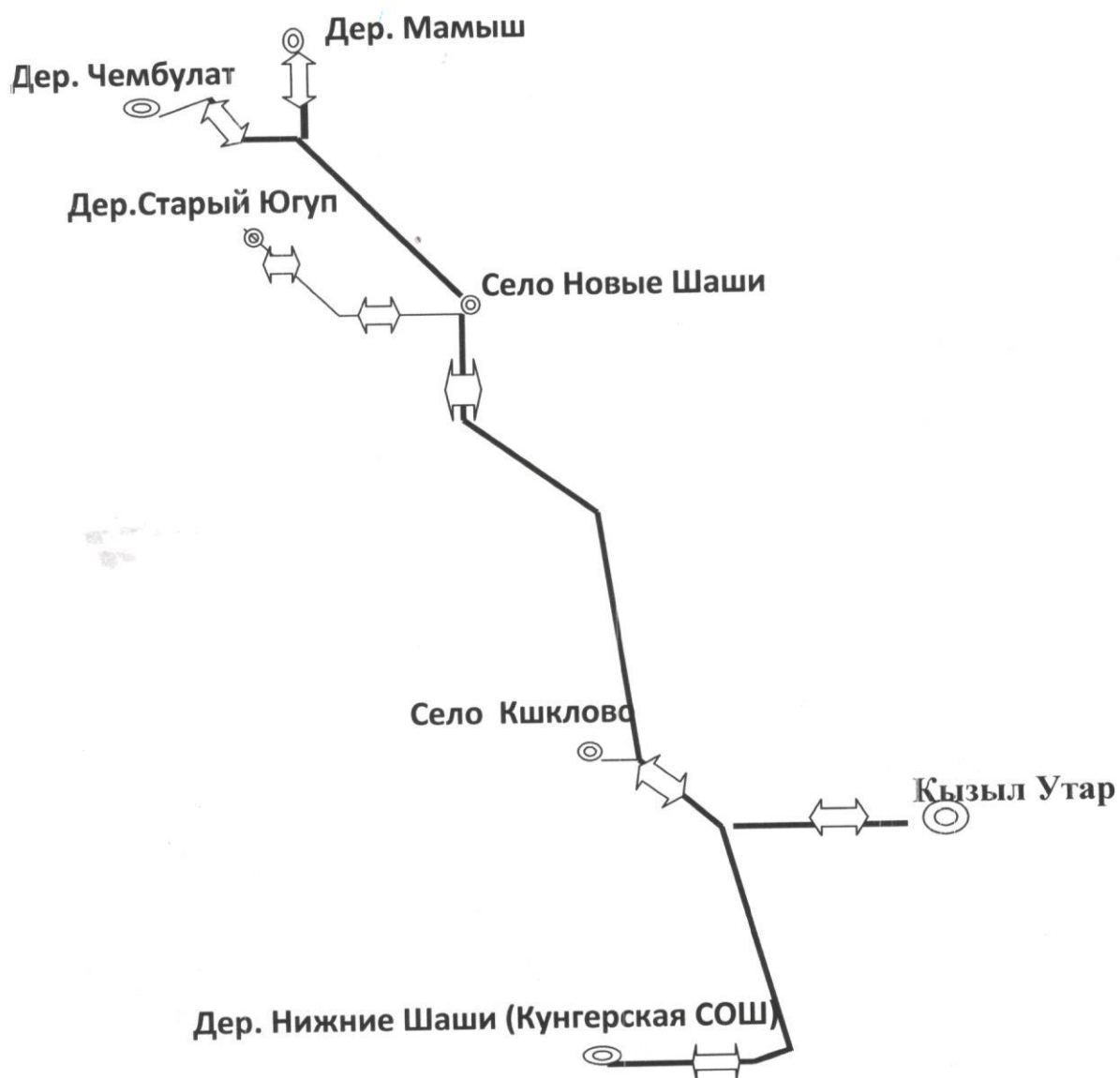
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО «Арское АТП»
(Гараев Р.Б.)



СХЕМА МАРШРУТА

с указанием линейных и дорожных сооружений и опасных участков



Условные обозначения:  мосты.  Населенные пункты.

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Нижние Шаши – Кызыл-Утар- Кшклово - Новые Шаши - Старый Югуп – Чембулат- Мамыш

Кем обслуживается дорога (ЖКХ, дорожным управлением, другой организацией)	Атнинский филиал ОАО ПРСО “Татавтодор”
Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность	Мост между дер. Нижние Шаши и Верхние Шаши, без ограничения грузоподъемности; Мост между с. Кшклово и Кызыл Утар, без ограничения грузоподъемности; Мост в с. Кшклово, без ограничения грузоподъемности; Мост между с. Кшклово и с.Новые Шаши, без ограничения грузоподъемности; Мост между с. Новые Шаши и дер. Старый Югуп, от с. Новые Шаши 0,5 км, без ограничения грузоподъемности; Мост между с. Новые Шаши и дер. Старый Югуп, от дер. Старый Югуп 0,5 км, без ограничения грузоподъемности; Мост (плотина) между с. Новые Шаши и дер. Чембулат, без ограничения грузоподъемности; Мост между д. Нижние Шаши и дер. Кушар, без ограничения грузоподъемности; Мост между д. Кушар и с. Большая Атя, без ограничения грузоподъемности
Наличие железнодорожных переездов	нет
На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки	С.Кшклово С.Новые Шаши. Дер. Чембулат С. Большая Атя
Наличие разворотных площадок на конечных пунктах	Дер, Нижние Шаши, Ключи Сап, Кызыл Утар дер. Чембулат,

Дата заполнения: _____

СХЕМА КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК МАРШРУТА

Д. Нижние Шаши – Кызыл- Утар-с. Кшклово – с. Новые Шаши – д.
Старый Югуп –д. Мамыш – д. Чембулат
школьного автобуса Х 943 ОМ 116 RUS

№	Наименование контрольных точек и реперных точек	Место нахождения
1	Стоянка	Дер. Верхние Шаши, гараж СХПК «Кунгер»
2	Остановка д. Нижние Шаши (МБОУ «Кунгерская школа)	Дер. Нижние Шаши, ул. Кирова, 56
3	Трасса д. Нижние Шаши – д. Ключи-Сап	Атнинский МР
4	Остановка д. Чембулат	Д. Чембулат
5	Трасса Чембулат – д. Старый Югуп	Атнинский МР
6	Остановка д. Мамыш	Д. Мамыш
7	Трасса Мамыш – д. Старый Югуп	Атнинский МР
8	Остановка д. Старый Югуп	Д. Старый Югуп
9	Трасса с. Старый Бгуп – с. Кшклово	Атнинский МР
10	Остановка с. Кшклово	С. Кшклово
11	Трасса с. Кшклово – д. Кызыл Утар	Атнинский МР
12	Остановка д. Кызыл-Утар	д. Кызыл-Утар
13	Трасса д. Кызыл Утар-Нижние Шаши	Атнинский МР
14	Остановка д. Нижние Шаши (МБОУ «Кунгерская школа)	д. Нижние Шаши, ул. Кирова, 56
15	Трасса д. Нижние Шаши – с. Большая Атня	Атнинский МР
16	МБОУ «Большеатнинская СОШ»	С. Большая Атня, ул. Советская, 2

«Согласовано»
Начальник МКУ «Отдел образования
Атнинского райисполкома РТ
(Л.Т. Гарипов)



«Утверждаю»
Директор МБОУ «Кунгерская СОШ»
Атнинского МР РТ
(Р.Ф. Сибгатуллин)



Характеристика автобусных станций, автопавильонов и

диспетчерских пунктов

Наименование сооружений	Остановочные пункты, где имеются линейные сооружения	Тип сооружения (деревянный, каменный, кирпичный и т.д.)	Построение (типовому, индивидуально-ному проекту или помещению приспособленное)	Общая полезная площадь, кв.м.	Наличие помещения для пассажиров, кв.м.	Количество касс по продаже билетов	Кем производится регистрация рейсов и диспетчерское руководство	Наличие средств связи (телефон и др.)	На балансе чьей организации находятся линейные сооружения
Павильон	Кшкलोво	металл	индивидуальный	4,5			Диспетчер	Телефон	СМС
Павильон	Кызыл Утар	металл	индивидуальный	4,5			Диспетчер	Телефон	СМС
Павильон	Новые Шаши	металл	индивидуальный	4,5			Диспетчер	Телефон	СМС
Павильон	Чембулат	металл	индивидуальный	4,5			Диспетчер	Телефон	СМС
Павильон	Кунгер	металл	индивидуальный	4,5			Диспетчер	Телефон	СМС
Павильон	Мамыш	металл	индивидуальный	4,5			Диспетчер	Телефон	СМС

**Маршрут Нижние Шаши – Ключи-Сап – Чембулат - Новые Шаши -
Кшклово –Кызыл Утар- Нижние Шаши**

Пункт отпавл.	Время отпавл.	Пункт прибытия	Время прибытия	Время в пути	Расстояние	Кол-во детей
1 рейс						
Гараж	6.15	Школа	6.18	3	1,4	
Школа	6.20	Чембулат	6.35	15	14,4	1
Чембулат	6.36	Мамыш	6.43	7	4,8	1
Мамыш	6.44	Старый Югуп	6.50	6	5,2	4
Старый Югуп	6.51	Кшклово	6.58	7	5,8	10
Кшклово	6.59	Кызыл-Утар	7.06	7	5,5	1
Кызыл-Утар	7.07	Школа	7.24	17	10	-17
2 рейс						
Школа	7.26	Кшклово	7.31	5	5	6
Кшклово	7.32	Школа	7.37	5	5	-6
Школа	7.38	Гараж	7.41	3	1,4	

Время отправления из гаража 6 час. 15 мин., из школы 6 час 20 мин.

Время прибытия в гараж 7 час 41 мин., в школу 7 час 38 мин.

Расстояние 57,1 км. Время 1 час 26 мин.

Пункт отпавл.	Время отпавл.	Пункт прибытия	Время прибытия	Время в пути	Расстояние	Кол-во детей
1 рейс						
Гараж	12.50	Школа	12.53	3	1.4	6
Школа	12.55	Кшклово	13.00	5	5	-6
Кшклово	13.02	Школа	13.07	5	5	-
2 рейс						
Школа	15,00	Кызыл-Утар	15.16	17	10	-1
Кызыл-Утар	15.17	Кшклово	15.24	7	5,5	-10
Кшклово	15.25	Старый Югуп	15.32	7	5,8	-4
Старый Югуп	15.33	Мамыш	15,39	6	5,2	-1
Мамыш	15,40	Чембулат	15,47	7	4,8	-1
Чембулат	15,48	Школа	16,09	15	14,4	-
Школа	16,10	Гараж	16,13	3	1.4	-

Время отправления из гаража 12 час. 50 мин., из школы 1 рейс 12 час 53 мин., 2 рейс 15 час 00 мин. Время прибытия в гараж 16 час 13 мин. в школу 16 час 09 мин. Расстояние 57,1 км. Время 1 час 26 мин.

Директор МБОУ «Кунгерская СОШ»  (Сибагатуллин Р.Ф.)